

ESPLUGUES DE LLOBREGAT
ROGER MARTÍNEZ DIAS
 CAP DE L'OPOSICIÓ ERC



El forat de l'auditori és un dels nyaps més grossos que hi ha al país, i ningú no n'ha assumit la responsabilitat”

“Soc el Roger Martínez Dias, vaig néixer a Barcelona el 1975, soc casat i tinc un fill de 15 anys i una filla de 10. Soc una persona sociable, m'agrada conversar, la bona taula i viatjar amb la família. Soc llicenciat en filologia catalana i professor de català a la Secundària. Treballo a l'Institut Pedralbes de Barcelona. Durant molts anys vaig treballar a l'Escola Isabel de Villena d'Esplugues, on també vaig estudiar. M'agrada cuinar perquè em relaxa. La política no m'ha fet deixar la meva feina i quan deixi la política faré el mateix que ara. Crec que l'exercici de càrrecs electes ha de ser limitat en el temps”

El cap de l'oposició a l'Ajuntament d'Esplugues i candidat a l'alcaldia per ERC, valora la tasca del govern municipal en aquest mandat com "molt personalista, partidista i poc propera a la gent". Argumenta que "nosaltres hem treballat a favor de les mesures covid que s'han pres, i més enllà d'això, la majoria absoluta ha configurat un govern poc empàtic amb la gent i que no té un model de ciutat en aspectes culturals, comercials i urbanístics. Per exemple -continua-, s'han deixat fascinar per una multinacional dels supermercats, però el resultat són uns mercats municipals que, ara mateix, tenen un supermercat a la planta baixa i unes parades buides al pis de dalt". Roger Martínez continua les seves crítiques dient que "després, tenim l'assumpte de les festes majors i la cultura popular, que va començar malament i ha acabat com el rosari de l'aurora, amb un pregó tancat en un espai apartat de la gent i amb l'equip de govern allunyat de les celebracions populars".

El republicà Martínez creu que l'actuació que ha estat la pitjor del govern municipal durant els darrers anys és l'Auditori perquè "és un fiasco de molt difícil solució. A Esplugues -continua- tenim un esvoranc enorme al mig de la ciutat, pel qual s'han escolat milions i milions d'euros de la ciutadania". El cap de l'oposició afirma que "és un dels nyaps més grossos que hi ha a la comarca, per no dir al país, i ningú no n'ha assumit la responsabilitat. El pitjor de tot -afegeix- és que no es veu un horitzó raonable de solució".

Altres temes que pel candidat d'ERC estan "embarrancats perquè el govern municipal no hi posa fil a l'agulla són el casal d'entitats i el catàleg de patrimoni, que fa dècades que està aturat, perquè el patrimoni no els interessa, tal com estan demostrant amb el Barco. Només els interessa el que és nou i lluent", afirma. "Llavors -conclou- passa el que passa: mercats moderníssims sense parades i un auditori faraònic convertit en un forat".

Empresa pública d'energia

Preguntat sobre si ha compartit informació el govern municipal amb l'oposició amb prou anticipació abans de la celebració dels plenaris, Martínez respon que "en alguns aspectes la informació arriba fragmentada i tard, tenen l'actitud de fer la seva sense preguntar. N'és un exemple la comunicació del format del pregó -afegeix-, que va ser impuntual i molt vaga, tant al ple municipal com a les comissions".

"Ara per ara, la cobertura de la B 23 ens sembla una quimera promoguda pels socialistes, un projecte faraònic que es va anunciar en algun moment com a pastanaga per atreure vots, però ara mateix és irrealitzable"

I si ha implementat o aprovat l'equip de govern algunes propostes seves, el cap de l'oposició diu que "més enllà d'alguna declaració institucional, res". I afegeix que "només l'empresa energètica pública està tirant endavant, i nosaltres ho portàvem al programa". En aquest aspecte, el candidat republicà afirma que "hi ha molta diferència entre el que diuen que faran i els fets reals".

Mocions sense executar

"Sí que és cert -afegeix- que han arribat a alguns acords amb nosaltres i han aprovat algunes propostes nostres, però no n'han executat cap". Posa els exemples de la moció sobre el catàleg municipal, la moció sobre el nomenclàtor, el casal d'entitats, etcètera. "Després poden tombar-nos propostes de manera incomprendible, com el que van fer amb les del dol perinatal i l'alletament matern, que les han aprovat a tot arreu", recorda, però "aquí van preferir que l'Herminia Villena deixés el seu lloc de regidora amb mal regust de boca i li van tombar les dues mocions. Encara ara -conclou Martínez- no ens en sabem avenir".

Malgrat aquesta crítica, el candidat d'ERC destaca tres decisions o mesures que considera encertades del govern municipal en aquest mandat. Es refereix a les mesures covid, el pla de recuperació i el pla d'igualtat. "En les polítiques socials d'aquest ajuntament -explica el cap republicà- ens hi solem trobar còmodes i normalment hi hem donat suport amb el nostre vot afirmatiu".

Per aquestes raons, la nota que Roger Martínez posa a l'equip de govern municipal d'Esplugues és, "si se'm permet usar la terminologia que fem servir en l'educació, que és el meu sector, un 'no assoliment', sobretot en competència social i ciutadana. I, en empatia, un zero".

"La majoria absoluta ha configurat un govern poc empàtic amb la gent i que no té un model de ciutat en aspectes culturals, comercials i urbanístics"

Guarir cicatrius urbanístiques i mentals

Sobre els desafiaments que ha d'afrontar el seu municipi els pròxims quatre anys, el candidat republicà afirma que "Esplugues necessita guarir cicatrius ur-

banístiques i mentals que separen les persones. Cal treballar -continua- perquè sigui un sol poble, amb un model urbanístic integrat, amb una xarxa de comerç local que doni vida a la ciutat, amb una vida associativa que realment tingui el suport de les institucions i que pugui fer la feina d'integració social i ciutadana que li correspon. El govern municipal -afegeix- no ha treballat per tenir una ciutat integrada, sinó que li ha interessat la divisió. La vida sociocultural de la nostra ciutat -conclou- és una mostra claríssima de la divisió fomentada des de la institució”.

Si guanya les eleccions de maig de 2023 el grup d'ERC, el seu cap avança que “fomentarem el comerç local i els mercats municipals, que han quedat tocats de mort amb l'estratègia que ha utilitzat l'actual govern municipal”. Quant a patrimoni, “actualitzarem i aprovarem el catàleg de patrimoni i aturarem l'enderroc del Barco”. I pel que fa a cultura, “impulsarem la creació d'una empresa pública de gestió d'equipaments i espais escènics i culturals, perquè en un futur s'haurà de gestionar l'Auditori, el Casal de Cultura Robert Brillas, l'Espai Corberó, el Convent de Montsió i els Museus d'Esplugues. A més -conclou- caldrà donar l'impuls definitiu al casal d'entitats”.

L'arribada del metro

Preguntat per la gran actuació o projecte a llarg termini que necessita el municipi, encara que no s'assoleixi en el proper mandat, Roger Martínez torna a treure “un de recurrent: l'auditori, que és la gran ferida que té la nostra ciutat; una ferida urbanística, econòmica i cultural”. Però des d'un punt de vista més global, apunta que “cal executar l'arribada del metro des de Zona Universitària fins a la plaça Santa Magdalena, amb parada a Sant Joan de Déu. Dins del mateix projecte -continua-, el tramvia ha de passar per Laureà Miró i convertir l'antiga carretera en un bulevard des del Pont d'Esplugues, fins

“S’han deixat fascinar per una multinacional dels supermercats, però el resultat són uns mercats municipals que, ara mateix, tenen un supermercat a la planta baixa i unes parades buides al pis de dalt”

al pont de l'autopista, i aprofitar per convertir la plaça Santa Magdalena en una autèntica plaça Major”.

Martínez considera que “el perllongament del metro és el gran repte que té Esplugues per a la propera dècada i suposarà un abans i un després no només per a la mobilitat dels espluguins i espluguines, sinó de tota la part metropolitana del Baix Llobregat”, però per Esplugues, “millo-
rarà la competitivitat, la capaci-
tat d'atracció d'inversió, la pacificació del trànsit i la qualitat de vida de la ciutadania”.

tat d'atracció d'inversió, la pacificació del trànsit i la qualitat de vida de la ciutadania”.

Monopoli institucional del PSC

El líder republicà considera que en l'àmbit metropolità, “els diferents ens supramunicipals existents (Diputació, AMB, Parc de Collserola, etc.) són l'àmbit natural de col·laboració entre municipis veïns i cal aprofundir en la utilitat d'aquests ens amb l'objectiu d'afavorir la ciutadania”. Però sobre la relació i suport al seu municipi de les institucions supramunicipals, Roger Martínez afirma que “el PSC té un monopoli històric en la majoria d'aquestes institucions i, per tant, com a ajuntament també socialista, Esplugues hi té una relació més que fluïda. Cal, però -adverteix-, que aquestes relacions deixin de ser tan influïdes pel partidisme i que la col·laboració sigui més lleial d'institució a institució”.

“L'equip de govern municipal ens tomben propostes de manera incomprensible, com el que van fer amb les del dol perinatal i l'al·letament matern, que les han aprovat a tot arreu”



© ERC



© ERC

A xarxes socials, sobretot, una part de la ciutadania d'Esplugues es queixa d'inseguretat, incivisme i poca efectivitat de la Policia Local. Pel candidat republicà, “en el cas de la brutícia, jo diria que això no és així, perquè criticar la neteja a Esplugues seria fer demagògia, encara que segur que hi ha aspectes millorables, com el soroll que fa la maquinària de neteja, o el fet que es facin servir bufadors elèctrics que fan soroll i gasten bateries en comptes d'escombres, però en general Esplugues està neta”.

“A la roda del PP en seguretat”

Pel que fa a la seguretat, Martínez tampoc creu que Esplugues sigui una ciutat insegura, “però el PP ha fet molta campanya en aquest sentit, i els socialistes han agafat por i s'han posat a roda del PP, fent campanyes publicitàries en què fan aparèixer la Policia Local com un cos proper a la ciutadania, però a la vegada fent actes com el de Can Vidalet, que semblava una parada militar, i que no va fer altra cosa que estigmatitzar una vegada més el barri. Aquestes contradiccions -afirma- demostren que els socialistes estan una mica descol·locats i tenen por de perdre suports per culpa d'això. El resultat són -conclou- alguns tuits de l'alcalde referits a actuacions policials que, si els fes un militant de Vox, farien por”.

Pel que fa a l'efectivitat de la Policia Local, “jo mateix -afirma el líder republicà- he constatat que sovint triguen força a arribar quan se'ls truca, però caldria veure si tenen prou personal i prou mitjans. La Policia Local, sota el nostre punt de vista -afegeix-, ha de treballar cap a una proximitat real amb la ciutadania, amb una presència amable als barris i una actitud de servei”. Però adverteix que “el que no es pot repetir són actes de repressió en què la Policia Local ha sobreactuat i ha creuat límits que no s'haurien de creuar, com va ser el cas de la intervenció

“Altres temes embarrancats perquè el govern municipal no hi posa fil a l'agulla són el casal d'entitats i el catàleg de patrimoni, que fa dècades que està aturat, perquè el patrimoni no els interessa, tal com estan demostrant amb el Barco”

durant un sopar de carmanyola al Robert Brillas durant la Festa, pel qual hi ha joves d'Esplugues encausats, amb els quals ens solidaritzem”.

En l'àmbit comarcal, Martínez creu que li manca al Baix Llobregat per fer front als reptes de futur “els recursos necessaris per fer front a les transformacions que ha d'afrontar en els propers anys: transformacions territorials, socials i econòmiques”. Afegeix que es tracta d'uns recursos que “poden ajudar, i molt, a una comarca amb una població de 833.312 habitants amb una taxa d'atur del 9%. D'aquest, el 41% són persones aturades de llarga durada. La recessió ens duu a les portes d'una nova crisi econòmica”.

Node de comunicacions i mobilitat

Des d'Esquerra Republicana, i des d'Esplugues, “hem de ser útils a la ciutadania, posant les persones al centre de les polítiques públiques locals, comarcals, metropolitanes i nacionals, prioritzat les inversions socials, per a autònoms, per a pimes, en educació, en sanitat, en beques, en dependència... en definitiva, apostar per impulsar l'escut social i la reactivació econòmica”. I conclou:

I mentre esperem l'arribada d'aquests fons, molts provinents dels Europeus NextGeneration, Martínez avança que “ens urgeix

“Impulsarem la creació d'una empresa pública perquè en un futur s'haurà de gestionar l'Auditori, el Casal de Cultura Robert Brillas, l'Espai Corberó, el Convent de Montsió i els Museus d'Esplugues”



© ERC

implantar mesures de xoc transformadores per tal de revertir situacions que no es poden permetre com, per exemple: anar del Baix Llobregat a la Universitat Autònoma de Barcelona en tren és una quimera, el transport de bus al Baix Llobregat Sud és més que deficient gràcies a la gestió nefasta del PSC”.

I sobre l'ampliació de l'aeroport “no es pot consentir sense un acord amb els municipis afectats; sense protegir els espais naturals i la biodiversitat i sense un pla que reculli una xarxa d'infraestructures aeroportuàries gestionades des de la proximitat. Això suposaria -afirma- una gestió més eficient i eficaç, més propera al sistema que necessitem”.

També reclama Martínez que front “la implantació d'un model de producció i distribució d'energia característic de grans oligopolis, en mans privades, que destrueix el territori per beneficiar uns quants, perpetuant l'actual estructura del mercat elèctric en comptes d'apostar per l'impuls de les energies renovables, conjuntament amb el territori, protegint l'ecosistema, el medi ambient, transparent en la seva planificació, democratitzada i propera a les àrees de consum. Per tant -afegeix-, cal un model de proximitat, que garanteixi l'autosuficiència energètica, fomenti l'estalvi energètic i on la ciutadania tingui un paper protagonista, per exemple, amb la construcció de comunitats energètiques locals”.

En aquest sentit, el líder republicà afirma que “Esplugues hauria de ser un node de comunicació i mobilitat entre Barcelona i el Baix Llobregat. El transport públic a Esplugues ha de millorar: les línies d'autobusos locals haurien de comunicar-nos amb la Renfe a L'Hospitalet, per exemple, perquè ara tenim autobusos buits donant voltes per la ciutat”.

Torras no creu que Esplugues sigui una ciutat bruta o insegura, “però el PP ha fet molta campanya en aquest sentit, i els socialistes han agafat por i s'han posat a roda del PP”

L'ARE Montesa, bona operació urbanística

En relació a l'impacte urbanístic, econòmic i de sostenibilitat suposarà per al seu entorn l'Àrea Residencial Estratègica (ARE) Montesa, amb 2.105 habitatges programats, Roger Martínez pensa que “és una operació urbanística ben plantejada, que posarà al mercat una quantitat important

d'habitatge públic (amb un percentatge de lloguer elevat). Caldrà veure i estar atents -continua- en el desenvolupament, que serà llarg i que no culminarà fins d'aquí a molts anys. Hi hem donat suport des del primer dia.

Cobrir l'autopista B23 és irrealitzable

Sobre la cobertura de l'autopista B23 des de Barcelona fins a Sant Joan Despí, passant per Esplugues i Sant Just Desvern creu que, “ara per ara,

ens sembla una quimera promoguda pels socialistes, un projecte faraònic que no està a l'abast d'Esplugues ni de l'àrea metropolitana ara mateix. Es va anunciar en algun moment -recorda- com a pastanaga per atreure vots, però ara mateix és irrealitzable, no hi ha inversió que ho pugui fer possible ni tampoc consens entre les institucions; és un d'aquells projectes que probablement no es faran mai”

“No es pot repetir actes de repressió en què la Policia Local ha sobreactuat, com va ser el cas de la intervenció durant un sopar de carmanyola al Robert Brillas durant la Festa, pel qual hi ha joves d'Esplugues encausats, amb els quals ens solidaritzem”



© ERC

“I en cas que algun dia s’acabi posant sobre la taula d’una forma seriosa el projecte -adverteix el líder republicà-, ja en parlarem, però hauran passat tants anys des del plantejament inicial que es va fer, que segur que no tindrà res a veure amb el que van anunciar a bombo i plateret, gens casualment, just abans de les últimes eleccions”.

Per Roger Martínez, la B23 “a Esplugues ens afecta molt poc, perquè és una autopista aèria que a passa per sobre dels nostres caps, però que afecta poc en la vida diària a peu de carrer”. Tot al contrari, “importa moltíssim a la gent que entra cada dia a Barcelona per la Diagonal, però no a la gent que fa vida a Esplugues”. Fer un carril bus en aquesta via d’alta capacitat “és una obra d’una gran envergadura i que va en la línia d’assegurar la prioritat circular del transport públic rodat. Està bé, però -afegeix- no és la solució definitiva, com sí que ho és el metro. Al cap i a la fi -continua-, és posar un pedaç per millorar durant unes quantes dècades més l’entrada a Barcelona al seu pas per Esplugues, però el futur de la mobilitat no és en les autopistes, sinó el transport ferroviari”.

Sobirania energètica

Sobre Barcelona Energia, comercialitzadora pública de subministrament elèctric verd, que dona servei a Esplugues i altres tres ciutats del Baix Llobregat com a accionistes de TERSA, Roger Martínez valora “molt positivament el projecte, perquè nosaltres ho portàvem al programa electoral. I -recorda- va ser la nostra aportació al pla de reactivació d’Esplugues després de la Covid. A més -afegeix-, ara la Generalitat també ha fet una empresa semblant però d’àmbit català i ens sentim orgullosos que, finalment, les ins-

titucions del nostre país agafin una posició de responsabilitat sobre la sobirania energètica”.

En relació a la compra recent de l’Espai Corberó, un indret emblemàtic i epicentre artístic de la ciutat, el líder republicà recorda que “en el seu dia aquest espai va ser construït de manera irregular. Un cop fet -afegeix-, ens sembla bé que passi a mans municipals, però cal estar amatent a quina gestió se’n farà, que per a nosaltres ha de ser eminentment cultural. Caldrà veure també -avança- la despesa que caldrà fer per condicionar l’espai. Si depèn de nosaltres conclou-, l’Espai Corberó serà un espai de cultura per a la ciutadania i les entitats i, tal com hem dit, cal una empresa municipal de gestió d’espais culturals”.

Únic hospital sense parada de metro o tram

Sobre l’Hospital Sant Joan de Déu, al grup d’ERC “creiem que és un patrimoni científic i humà incalculable per a la nostra ciutat”. En aquest sentit, el Càncer Center que s’ha inaugurat fa poc “és un vaixell insígnia de la lluita mundial contra el càncer infantil. Creiem que la col·laboració és bona, en general, però potser és millorable la mobilitat al barri de Finestrelles, on es troba l’Hospital”.

En aquest sentit, el líder republicà afirma que “és l’únic hospital metropolità que no té parada de metro o tram pròpia. Això és un deute que hi tenim tots plegats”, recorda. “Quan hi arribi el metro, canviarà la mobilitat de tot l’entorn i del barri de Finestrelles, potser no és la solució més ràpida i immediata, però és la més sostenible i eficient”. Es per això que Martínez apunta que “cal treballar de valent per encaminar d’una vegada per totes les inversions necessàries i escurçar-ne els terminis d’execució”.

Petit comerç tocat de mort

Esplugues compta amb el Centre Comercial Finestrelles i una gran superfície comercial als Tres Molins. A aquestes s’afegeix un important supermercat al nou Mercat Municipal La Plana. Part de la ciutadania considera que aquest tipus de supermercats que competeixen amb el petit comerç haurien més allunyats del nucli urbà per evitar perjudicar el petit comerç local. Pel candidat republicà, “hi ha un excés de superfícies i el petit comerç està tocat de mort. I això -apunta- és fruit directe de les polítiques dels socialistes en aquest aspecte. Nosaltres -conclou- no hauriem permès mai un monstre com el centre comercial Finestrelles, que a més ni tan sols incorpora un equipament cultural bàsic com és un cinema”. ■

“Nosaltres no hauríem permès mai un monstre com el centre comercial Finestrelles, que a més ni tan sols incorpora un equipament cultural bàsic com és un cinema”

“Cal treballar perquè Esplugues sigui un sol poble, amb un model urbanístic integrat, amb una xarxa de comerç local que doni vida a la ciutat i amb una vida associativa que realment tingui el suport de les institucions”